

新飯能

発行
日本共産党
飯能市委員会
973-1091

金子とし江
090-7265-1601
山田とし子
090-4389-4439
新井たくみ
090-4010-5650
滝沢おさむ
090-7000-4481

<議員団の連絡先>
973-2111 (市役所456)
Mail jcp-sigi@pluto.plala.or.jp

沖縄だけの問題ではない オスプレイ墜落事故

13日夜、沖縄県名護市安部の海岸に、米軍普天間基地所属の垂直離着陸輸送機MV22オスプレイが墜落しました。オスプレイは空中給油の訓練中に給油ホースがはずれ機体が損傷、不時着したとされています。しかし、機体のコントロールが効かず墜落したのは、機体の損傷度から見ても明らかではないでしょうか。



この事故に対して、沖縄米軍トップのニコルソン四軍調整官が、「住宅や県民に被害を与えなかつ

たことは感謝されるべきだ」と言い放ちました。コントロールを失い、海岸に墜落を墜落しました。付近には集落もあります。人家に墜落したら大惨事となります。重大事故を起こしておいて、「感謝せよ」という。占領者意識丸出しの暴言がまかり通っていることなど許せません。

飯能市上空も訓練空域に

今回の事故は沖縄県だけでなく、日本全国の問題です。日米両政府は50機を超えるオスプレイを配備し、日本全土を訓練・出撃拠点にしようとしています。普天間基地のMV22オスプレイ(24機)は、米海兵隊岩国基地に接岸して米本土から



飯能市上空を飛行するオスプレイ



屯地をオスプレイの整備拠点に選定し、来年1月から運用を開始します。米軍・自衛隊双方のオスプレイを整備し、東京湾上で試験飛行も狙われています。沖縄県民の声を無視して事故からわずか6日で飛行を再開しました。「沖縄の負担軽減」どころか、本土と沖縄の

一体的な基地強化であり、その中で今回の墜落事故が発生したのです。沖縄からもオスプレイの撤退が求められます。

坂戸市の循環ワゴンが話題に 12月議会で新井市議が紹介

12月議会の一般質問で新井市議は、全市の交通ビジョン(私案)を提起しましたが、そのなかで紹介した坂戸市の10人乗りの循環ワゴンが「現実的でいい提案だ」と話題になっています。

坂戸市は、これまで大型バスで3コースのコミ

ニュートイーバスを運行していましたが、しかし、もつとこまめにまわってほしいという要望も多く、2013年11月から、おおよそバス2台(東部バス・みよしの線(4便)、すぐる線(5便)、につきい線(4便)、しがいち線(10便)は、10人乗りのワゴン各1台、計4台で運行するようになりました。

からも、そして日本全土からオスプレイの撤退が求められます。

2017新春のつどい

市議選勝利・市民と野党の
共闘で総選挙勝利を

2017年
1月22日(日)
午前11時開会

中央公民館ホール
第一部 国会情勢
報告及び市議予定候補者紹介
第二部 演芸、出し物
※くじ引きの景品のご協力をお願いします。

主催:飯能市委員会同後援会

運賃は、中学生以上・大人は一回200円、子どもと70歳以上の高齢者は100円、障害者は無料で乗車できます。もちろん、市外の方も乗車

新井市議は、名栗・原市場・南高麗、両吾野の山間部の交通ビジョンとともに、特に市街地(飯能・岩淵・美杉台など)と精明、加治地域などにあったけど、おもしろかったね。(中里さつや)

担当者の話によると、「年々利用者が増えて、収支不足が軽減している」と言います。

椅子に乗ったまま降り降りもできます。運行は、バスは東部バスが、ワゴン車は4社のタクシー会社と運行契約を結び、収支の不足分を補う形で、28年度予算で約6500万円が支出されています。

波紋
訃報を聞いて頭にうかんだのは、なぜか入沢康夫さんの詩「未確認飛行物体」の薬缶だつて、

空を飛ばないとはかぎらない。の一節で確認飛行物体みたいなところがあつて、常田さんだつて、空を飛ばないとは限らない。と思わずつぶやいてしまったのです。思えば珍道中でした。まさか刀を差した一寸法師が旅に出たのはよかつたのですが、意地の悪い一寸法師は金太郎の腿を後ろからこつそり針で刺したり、険しい山で金太郎がまさか刀を振るって道を切りひらいているのに、ちやつかり金太郎の肩に乗せてもらって威張っていたのですから。未確認飛行物体の薬缶は空を一生けんめいに飛んで、砂漠のまん中に一輪咲いている大好きな白い花に水をみんなやっけて戻ってくるのです。そんな一途なところがあつた常田さん。いろいろあつたけど、おもしろかったね。(中里さつや)

日本共産党・一般質問 続き

ぜひ、無電柱化の取り組みを

市議会議員・山田とし子



是非、県に働きかけるなどして検討するよう求めるが。

建設部 飯能市も

埼玉県も新たな無電柱化

住宅リフォーム助成制度の拡充を

市議会議員・金子としえ



の計画はない。メッツアの開設などにより国内外から観光客の増加が見込まれる。安全で安心して街なかを回遊して頂くためにどのような方策がいかか。東電やNIT、埼玉県との協議もしていきたい。

水まわりが多い。飯能市は当初から補助率5%、限度額10万円で実施しているが、埼玉県下の状況は、補助金の限度額は10万円のままで、制度創設時補助率5%だったものを10%に手厚くしている自治体が増えていく。どちらにしても、補助率の引き上げ、補助金の増額を検討してほしい。また、工事の発注が市内業者へ確実にまわっているかの検証はされているか。

産業振興課長 当面は、

補助率5%、上限10万

円のままでいきたい。市

内業者への発注状況では

28年10月末までに2

40件で、市内に本社・

本店のある法人126件、

市内の個人事業者31件

で、市内法人・個人の合

計が157件。市内に支

社・支店のある法人83

件なので、市内業者に仕

事がまわっていると見え

る。また、来年度は建築

課が担当となるので今年

度末に市内事業者への説

明会を開催したい。

訂正とおわび

先週号の「武州世直し

一揆」の紹介に後世の字

が間違っていました訂正

してお詫びします。

徴税は納税者に応じて対応を

市議会議員・滝沢おさむ



滝沢 国民生活は相変

らず厳しい状況だ。27年

度は514件の滞納処分

があるが実態は。

市民税課 全ての案

件に一齐に差押えを行っ

ている訳ではない、納税

相談では納税者の滞納と

なった理由などよく聞いて

実情に即して滞納整理

を進めているところだ。

市の呼掛けに一切応じな

い、或は納税の約束を履

行しない等、意欲が無い

と判断した場合だ。

滝沢 厳しい生活の中で

期限を過ぎても納税でき

ない場合もある。納税相

談の状況は。

市民税課 困難になっ

た原因をよく聴き、納税

者の資力や意欲が有るの

をすすめている。

「新飯能」読者の皆さんへ

年内は、今週号が最後になります。日曜版が25

日と1月6日が合併号となりますので、そこには新

年号を入れさせていただきます。2049号は、1月11

日付けになります。一年間お読み頂きありがとうございます。

来年もどうぞよろしくお願ひします。

新飯能 編集部

か、また財産の状況等実態に応じて納税計画を立てさせていたいただいている。督促状が届いてからでもよいので、納付が困難になった場合には、早めに納税相談に来ていただきたい。

滝沢 真面目に納付しようとしても納きれない場合や差押え等になった場合の対応は。
市民税課 市税の納付については納税者が一時に納付できないと認められる場合には、納税者の負担の軽減を図るとともに、早期的確な納税を確保する観点から地方税の猶予制度がある。、やむを得ない事情がある場合には徴収の猶予や滞納処分の執行停止を検討させていただきます。

他の制度も有るので、早めに市に相談されることをすすめている。

「新飯能」読者の皆さんへ
年内は、今週号が最後になります。日曜版が25日と1月6日が合併号となりますので、そこには新年号を入れさせていただきます。2049号は、1月11日付けになります。一年間お読み頂きありがとうございます。来年もどうぞよろしくお願ひします。

半ノートンキ 飯能天気家族 ④ 作: 叛戒



電線類を地中化するこ
とにより防災機能の向上、
安全かつ円滑な交通の確
保、及び景観面でも大き
なメリットがあることが
以前にも無電柱化を取
り上げてきた。

電線類を地中化するこ
とにより防災機能の向上、
安全かつ円滑な交通の確
保、及び景観面でも大き
なメリットがあることが
以前にも無電柱化を取
り上げてきた。

電線類を地中化するこ
とにより防災機能の向上、
安全かつ円滑な交通の確
保、及び景観面でも大き
なメリットがあることが
以前にも無電柱化を取
り上げてきた。

電線類を地中化するこ
とにより防災機能の向上、
安全かつ円滑な交通の確
保、及び景観面でも大き
なメリットがあることが
以前にも無電柱化を取
り上げてきた。

電線類を地中化するこ
とにより防災機能の向上、
安全かつ円滑な交通の確
保、及び景観面でも大き
なメリットがあることが
以前にも無電柱化を取
り上げてきた。

電線類を地中化するこ
とにより防災機能の向上、
安全かつ円滑な交通の確
保、及び景観面でも大き
なメリットがあることが
以前にも無電柱化を取
り上げてきた。

電線類を地中化するこ
とにより防災機能の向上、
安全かつ円滑な交通の確
保、及び景観面でも大き
なメリットがあることが
以前にも無電柱化を取
り上げてきた。

電線類を地中化するこ
とにより防災機能の向上、
安全かつ円滑な交通の確
保、及び景観面でも大き
なメリットがあることが
以前にも無電柱化を取
り上げてきた。

電線類を地中化するこ
とにより防災機能の向上、
安全かつ円滑な交通の確
保、及び景観面でも大き
なメリットがあることが
以前にも無電柱化を取
り上げてきた。

電線類を地中化するこ
とにより防災機能の向上、
安全かつ円滑な交通の確
保、及び景観面でも大き
なメリットがあることが
以前にも無電柱化を取
り上げてきた。

電線類を地中化するこ
とにより防災機能の向上、
安全かつ円滑な交通の確
保、及び景観面でも大き
なメリットがあることが
以前にも無電柱化を取
り上げてきた。

電線類を地中化するこ
とにより防災機能の向上、
安全かつ円滑な交通の確
保、及び景観面でも大き
なメリットがあることが
以前にも無電柱化を取
り上げてきた。

